



RAPPORT PLA19-09

Réunion ordinaire du Conseil

2019-03-26

TITRE : Création de la zone de fréquentation de l'é.s.p. Barrhaven Sud

BUT : Présenter aux membres, pour décision, la recommandation finale de la gestion suite aux consultations des communautés scolaires des é.s.p. Omer-Deslauriers, Maurice-Lapointe et Gisèle-Lalonde afin de déterminer le secteur de fréquentation de la nouvelle é.s.p. Barrhaven Sud

HISTORIQUE

Le 27 novembre 2018, le Conseil a approuvé des résolutions mandatant la gestion à procéder aux consultations menant à l'établissement des secteurs de fréquentation pour la nouvelle é.s.p. Barrhaven Sud.

Le 26 février 2019, le Conseil a approuvé lors de sa réunion ordinaire la résolution suivante :

Résolution 24-19

QUE soit reçu le rapport PLA19-08 portant sur la création du secteur de fréquentation de l'é.s.p. Barrhaven Sud.

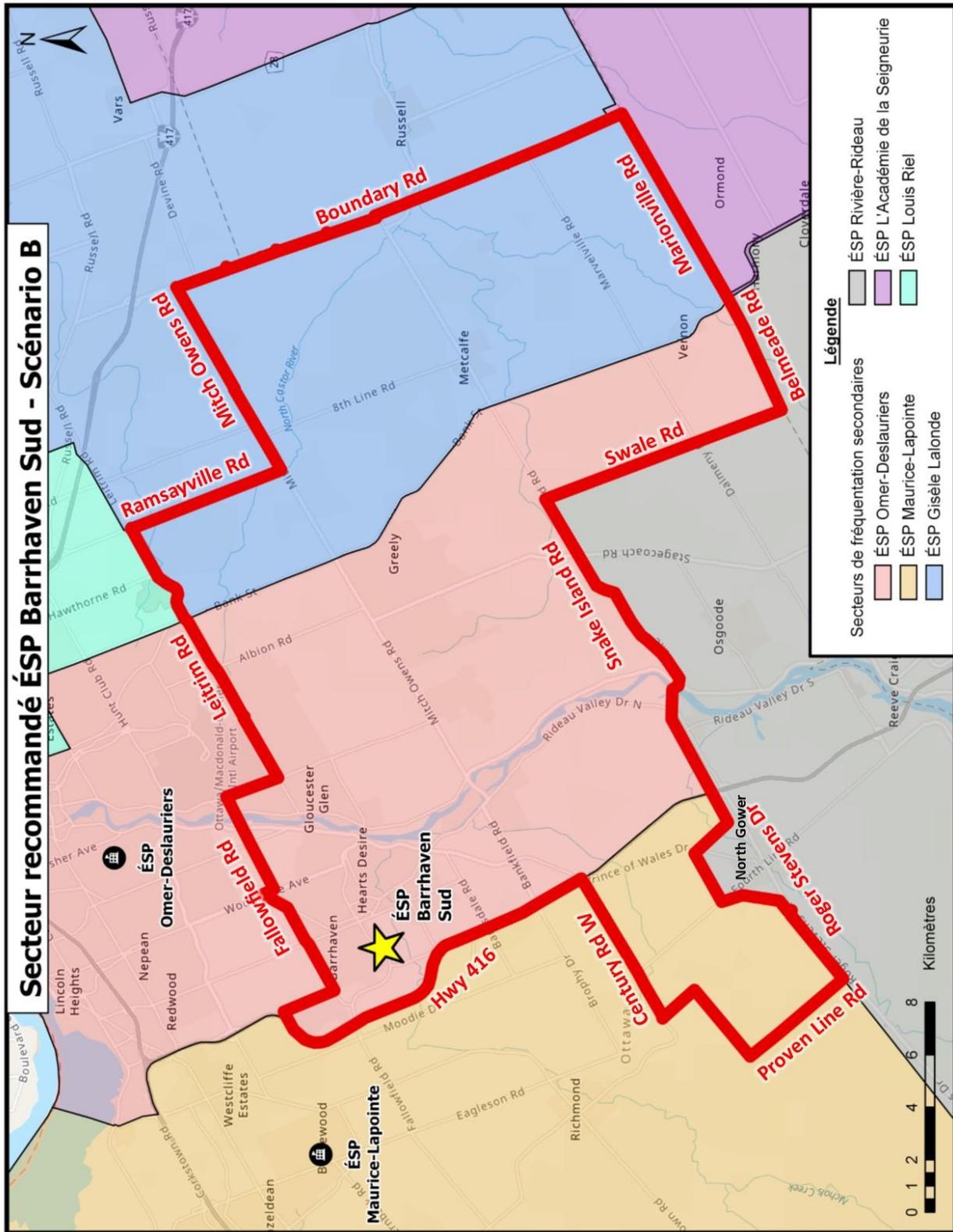
QUE soit retenu et présenté au public le secteur de fréquentation proposé par la gestion pour l'é.s.p. Barrhaven Sud, tel que proposé à l'annexe A (scénario B) du rapport PLA19-08, à compter de l'année scolaire 2020-2021.

A. ÉTAT ACTUEL

En conformité avec l'INS09-DA2, une période de réception des commentaires était allouée au public. Un seul commentaire a été reçu au sujet du secteur de fréquentation proposé (scénario B) :

Reçu le 4 mars 2019 : <i>Je suis pour ce secteur.</i>
--

B. SECTEUR DE FRÉQUENTATION PROPOSÉ



C. ARGUMENTAIRE

Création d'un secteur de fréquentation scolaire pour la nouvelle école secondaire publique Barrhaven Sud	
Critères	Argumentaire en faveur de la recommandation de la gestion (scénario B)
Développement résidentiel	L'aire urbaine au sud d'Ottawa, qui inclue Barrhaven, Riverside Sud et Leirim, connaît la croissance la plus rapide d'Ottawa et de tout le territoire du CEPEO.
	Plusieurs milliers de nouvelles résidences sont prévues à proximité de la nouvelle école, et la croissance au sud de l'aire urbaine d'Ottawa devrait continuer pour l'avenir prévisible.
	Le développement proposé est majoritairement sous forme de maison unifamiliale ou en rangée, qui comptent en moyenne un plus grand taux d'enfants et d'adolescents par foyer.
Construction anticipée ou prévue de nouvelles écoles	L'école secondaire publique Barrhaven Sud sera la première école secondaire publique de langue française dans les communautés au sud de la ceinture verte d'Ottawa.
	Une future école élémentaire publique Barrhaven Sud est souhaitée au sud de la rivière Jock vers 2021 d'après la liste des projets prioritaires en immobilisations du CEPEO afin de soulager la surpopulation à l'é.é.p. Michaëlle-Jean et accommoder la croissance prévue à Barrhaven.
	Un ajout est souhaité vers 2020 à l'é.é.p. Michel-Dupuis pour soulager la surpopulation attendue et accommoder la croissance prévue à Riverside Sud.
	Une future école élémentaire publique de langue française est prévue à Leirim vers 2023 pour soulager la surpopulation attendue aux é.é.p. Michel-Dupuis et Gabrielle-Roy et accommoder la croissance anticipée à Leirim.
	Une future école élémentaire publique de langue française est prévue à Riverside Sud vers 2025 pour soulager la surpopulation attendue à l'é.é.p. Michel-Dupuis et accommoder la croissance démographique anticipée à Riverside Sud.
	Une future école secondaire publique de langue française est prévue à Riverside Sud vers 2025 pour accommoder la croissance démographique anticipée à Riverside Sud et Leirim.
Croissance prévue	Il est important de considérer la capacité en places-élèves des nouvelles écoles en parallèle avec les prévisions d'effectifs et le développement résidentiel anticipé.
	Les prévisions suggèrent une croissance rapide de la population étudiante à l'é.s.p. Barrhaven Sud, expliquée par un taux de croissance démographique élevé et une demande pour une école secondaire publique de langue française au sud de la ceinture verte d'Ottawa.
	Un secteur de plus grande taille (scénario C) engendre des craintes que l'école sera surpeuplée trop rapidement en raison du haut taux de croissance démographique au sud d'Ottawa.
Transport scolaire	Le CEPEO fournit la passe Presto (laissez-passer OC Transpo) aux élèves du secondaire résidents des aires desservies. Le secteur de fréquentation est défini uniquement dans la perspective où des autobus jaunes devront desservir des quartiers qui n'ont pas accès au transport en commun.
	Le territoire additionnel du scénario C par rapport au scénario B est très grand mais n'est pas desservi par le transport en commun. Le scénario C engendrerait donc des coûts importants en transport subventionné par le Conseil, et ce pour desservir une zone qui comprend très peu d'élèves potentiels.

Développement du réseau de transport	Une station du futur transport en commun rapide par autobus (TCRA) d'OC Transpo sera située à quelques pas au sud-est de la future école.
	En conjonction avec le développement des 2 premières phases du train léger sur rail (O-Train), l'expansion future du réseau TCRA suggère que l'école secondaire publique Barrhaven Sud sera facilement accessible par transport en commun, et ce depuis toute l'aire urbaine d'Ottawa.
	L'aménagement routier autour de l'école mise sur le transport actif. L'école sera adjacente à des sentiers polyvalents pour faciliter le transport à pied ou en vélo.
	Les intersections routières ont été conçues pour protéger les traverses piétonnières et cyclistes.
Répartition des élèves sur le territoire	Il est préférable de délimiter un secteur de fréquentation selon les bordures communautaires naturelles, comme la ceinture verte dans le cas de l'é.s.p. Barrhaven Sud.
	Il est préférable de calquer le secteur de fréquentation d'une école secondaire selon les secteurs de ses écoles élémentaires nourricières, soit les é.é.p. Michel-Dupuis et Michaëlle-Jean dans le cas de l'é.s.p. Barrhaven Sud.
	Il est important de ne pas réduire la zone de fréquentation de l'école Maurice-Lapointe (scénario C) car les effectifs au palier secondaire ne sont pas nombreux.
	Selon les réponses du sondage, les communautés incluses dans le Scénario B (notamment Findlay Creek) désiraient majoritairement être dans le secteur de fréquentation de la nouvelle école.
	Selon les réponses du sondage, les communautés additionnelles incluses dans le Scénario C (notamment Richmond) désiraient être exclues du secteur de fréquentation de la nouvelle école.
	Les personnes ayant voté pour le scénario C ne sont pas directement concernées par le changement (la différence entre le scénario B et C) car elles résident à l'extérieur de la zone concernée et résident dans les communautés ayant accès au transport en commun.
Degré d'utilisation des écoles	La différence entre les scénarios B et C a un impact négligeable sur la surpopulation de l'école Maurice-Lapointe. Cette problématique est liée à l'augmentation importante des effectifs prévue pour plusieurs années au palier élémentaire à cette école.
	Il est important de ne pas réduire la zone de fréquentation de l'école Maurice-Lapointe (scénario C) car les effectifs au palier secondaire ne sont déjà pas nombreux.
Accès aux programmes scolaires et aux services	L'ouverture d'une nouvelle école doit assurer une masse critique d'élèves aux écoles existantes afin de maintenir l'accès aux programmes scolaires et aux services.
	Un secteur de plus petite taille (scénario A) ne permet pas d'obtenir la masse critique d'élèves et d'enseignants pour assurer l'offre d'une variété de cours et de programmes spécialisés, tel qu'envisagé pour une école secondaire.
Autres considérations	Bien que le scénario C soit légèrement plus populaire selon les répondants en ligne (26 votes) que les scénarios A (23 votes) et B (16 votes), aucun scénario n'a obtenu un appui majoritaire des répondants.
	Les arguments en faveur du scénario C sont contrebalancés par les arguments en faveur du scénario A.
	Le scénario B offre une option équilibrée, un 'juste milieu' qui satisfait tous les critères considérés.

L'ANNEXE A présente les prévisions des effectifs selon le scénario B.

CONCLUSION

La gestion recommande, à partir de l'année scolaire 2020-2021, la délimitation proposée (scénario B) pour les secteurs de fréquentation des é.s.p. Barrhaven Sud, Omer-Deslauriers, Maurice-Lapointe et Gisèle-Lalonde.

RECOMMANDATIONS :

QUE soit reçu le rapport PLA19-09 portant sur la création du secteur de fréquentation de l'é.s.p. Barrhaven Sud.

QUE soit créé le secteur de fréquentation de la nouvelle é.s.p. Barrhaven Sud selon les nouvelles délimitations proposées (scénario B) au rapport PLA19-09 à compter de l'année scolaire 2020-2021.

QUE soient modifiés les secteurs de fréquentation des é.s.p. Maurice-Lapointe, Omer-Deslauriers et Gisèle-Lalonde selon les nouvelles délimitations proposées (scénario B) au rapport PLA19-09 à compter de l'année scolaire 2020-2021.

INCIDENCES FINANCIÈRES ET AUTRES

Sans objet

ÉCHÉANCE

Mise en œuvre à partir du début de l'année scolaire 2020-2021

Surintendant des affaires,



Stéphane Vachon

Directrice de l'éducation et
secrétaire-trésorière,



Édith Dumont

ANNEXE A – PRÉVISIONS DES EFFECTIFS

Écoles	Effectif actuel						
	7e année	8e année	9e année	10e année	11e année	12e année	Total
ÉSP Maurice-Lapointe	9	20	12	8	13	6	68
ÉSP Omer-Deslauriers	13	15	16	12	15	10	81
ÉSP De La Salle	15	10	14	9	9	10	67
ÉÉP Michel-Dupuis	23	16					39
ÉSP Louis-Riel	5	2	4	5	3	2	21
ÉSP L'Alternative				2	4	2	8
ÉSP Gisèle-Lalonde	1		2				3
Total	66	63	48	36	44	30	287

Prévisions : É.s.p. Barrhaven Sud - Scénario B																
Année	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7	81	67	76	66	83	99	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
8	86	87	71	81	71	88	105	99	99	99	99	99	99	99	99	99
9	79	109	109	90	101	89	111	132	125	124	124	125	125	125	125	125
10	46	77	105	106	87	98	86	107	128	121	120	120	121	121	121	121
11	34	44	73	100	101	83	94	82	102	122	115	115	115	115	115	115
12	44	34	44	73	100	100	83	93	82	102	122	115	114	114	115	115
Total	370	418	478	516	543	557	572	606	629	661	673	667	667	667	668	668
Taux d'utilisation	54%	61%	70%	76%	80%	82%	84%	89%	92%	97%	99%	98%	98%	98%	98%	98%

ANNEXE A – Secteur proposé – Scénario B (suite)

Prévisions : Impact du Scénario B à Maurice-Lapointe																
Année	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7	70	56	60	63	80	120	95	90	92	99	99	114	114	114	114	114
8	57	69	55	59	62	79	118	94	89	91	97	112	112	112	112	112
9	77	69	82	66	71	74	95	142	113	107	109	117	117	117	117	117
10	54	71	63	76	61	66	69	87	131	104	98	101	108	108	108	108
11	44	52	68	61	73	59	63	66	84	126	100	95	97	104	104	104
12	48	44	52	68	61	73	58	63	66	84	126	100	94	97	104	104
Total	350	361	380	393	408	471	498	542	575	611	629	639	642	652	659	659
Taux d'utilisation	66%	68%	72%	74%	77%	89%	94%	103%	109%	116%	119%	121%	122%	123%	125%	125%

N.B. Le taux d'utilisation est pour le volet secondaire seulement.

Prévisions : Impact du Scénario B à Omer-Deslauriers																
Année	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7	111	119	127	129	128	128	128	128	128	128	128	128	122	122	122	122
8	96	106	114	121	123	122	122	122	122	122	122	122	122	117	117	117
9	101	98	109	116	123	125	124	124	124	124	124	124	124	124	119	119
10	86	92	89	99	105	112	114	113	113	113	113	113	113	113	113	108
11	85	88	95	92	102	109	116	118	117	117	117	117	117	117	117	117
12	79	74	77	83	80	89	95	101	103	102	102	102	102	102	102	102
Total	558	577	611	640	661	685	699	706	707	706	706	706	700	695	690	685
Taux d'utilisation	81%	84%	89%	93%	96%	100%	102%	103%	103%	103%	103%	103%	102%	101%	100%	100%