

# Onex achète WestJet pour 5 milliards \$



À l'exception d'un trimestre l'an dernier, WestJet a enregistré des bénéfices trimestriels pendant les 14 dernières années. — ARCHIVES, LA PRESSE CANADIENNE

La Presse canadienne

Le fonds d'investissement Onex a signé un accord amical portant sur l'acquisition du transporteur WestJet Airlines dans le cadre d'une transaction, dont la valeur grimpe à environ 5 milliards \$ en tenant compte de la dette.

En vertu de l'accord dévoilé lundi, Onex allongera 31 \$ par action pour WestJet, qui sera exploitée en tant que société privée. Ce prix représente une prime d'environ 67 % par rapport au cours de l'action de WestJet, qui a clôturé à 18,52 \$ vendredi. Le titre a grimpé lundi de 11,09 \$, soit 59,9 %, pour clôturer à 29,61 \$ à la Bourse de Toronto.

Les deux sociétés ont indiqué que l'accord devrait être finalisé dans la deuxième moitié de 2019 ou au début de 2020.

La transition actuelle du transporteur aérien, qui passe d'un transporteur régional à bas prix à une compagnie internationale de transport aérien à service complet et destinée aux passagers d'affaires lui confère un potentiel qui rend la prime raisonnable, a observé Robert Kokonis, président de la société de conseil AirTrav, de Toronto « Onex a un portefeuille bien garni. (...) Si cela fait en sorte que WestJet connaît une croissance plus rapide à l'international et acquiert davantage de flottes long-courriers pour ses vols à l'étranger, il s'agit de bonnes

choses qui vont créer un environnement de prix positif pour les consommateurs. »

Ce n'est pas la première fois qu'Onex tente d'acquérir une compagnie aérienne. Il y a vingt ans, l'entreprise s'associait à la société mère d'American Airlines, AMR, pour lancer une offre hostile de 1,8 milliard \$, en plus de la prise en charge de la dette, pour acquérir et fusionner Canadian Airlines – alors le deuxième transporteur au pays – et Air Canada. Le plan a été abandonné après avoir été jugé illégal par un tribunal québécois.

Onex a également échoué dans ses efforts, en 2007, avec un consortium, pour acquérir la société australienne Qantas Airways.

## TRANSAT, PROCHAINE CIBLE D'ONEX ?

L'analyste Benoit Poirier, de Valeurs mobilières Desjardins, croit qu'Onex pourrait aussi chercher à acquérir Transat A.T. Le voyageur, propriétaire d'Air Transat, fait concurrence à WestJet pour les destinations soleil et a lancé en 2017 un plan de 750 millions \$ pour développer une chaîne d'hôtels au Mexique et dans les Caraïbes.

« Nous pensons qu'il serait plus facile pour WestJet d'acquérir Transat une fois que la société sera intégrée à Onex, car libérer tout le potentiel de Transat pourrait prendre quelques années (de trois à cinq ans), ce qui pourrait être moins approprié pour une entité cotée à la Bourse », a fait valoir M. Poirier dans une note.

La société de voyages établie à Montréal a engagé des discussions de rachat avec plusieurs prétendants depuis août dernier, notamment avec le chef de la direction de Québecor, Pierre Karl Péladeau, la société montréalaise Groupe Mach et la société de services financiers FNC Capital.

L'analyste Doug Taylor de Canaccord Genuity a noté que l'accord avec Onex ne « modifierait probablement pas » le paysage concurrentiel.

« WestJet était généralement bien financée et se lançait déjà dans un vaste plan d'expansion très concurrentiel. À notre avis, le propriétaire d'une entreprise de capital-investissement dans le secteur des capitaux propres restera probablement rationnel quant à son approche en matière de rendements et de rentabilité par rapport à sa part de marché », a-t-il expliqué dans une note à ses clients.

La finalisation de la transaction est assujettie à un certain nombre de conditions, notamment l'approbation des tribunaux, des autorités de réglementation et des actionnaires.



Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario

## Proposition d'amendement du règlement de redevances d'aménagement scolaires - ville d'Ottawa

### AVIS DE CHANGEMENT DE DATE DE LA RÉUNION PUBLIQUE

**PRENEZ NOTE** que le Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario (CEPEO) propose de modifier le règlement de redevances d'aménagement scolaires (RAS) en vertu du Règl. de l'Ont. 55/19 publié le 29 mars 2019. La proposition d'amendement du règlement 01-2019-RAS-OTTAWA adopté le 26 mars 2019 et imposé le 1er avril 2019 sera considérée au cours de la réunion publique du CEPEO dont la date a été modifiée au :

➤ **lundi 27 mai 2019 à 19h**, plutôt que le mardi 28 mai 2019.

Le règlement adopté continuera d'avoir une durée de cinq (5) ans à moins d'être abrogé ou révoqué plus tôt. La proposition d'amendement du règlement augmentera le taux sur les développements résidentiels et non résidentiels, comme indiqué ci-dessous. Le changement est dû à la promulgation du Règl. 55/19 qui permet des augmentations annuelles des taux des RAS pour les conseils scolaires qualifiés.

Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario CEPEO	Taux en vigueur du Règlement	Année 1 Taux proposés	Année 2 Taux proposés	Année 3 Taux proposés	Année 4 Taux proposés	Année 5 Taux proposés
2445, boul. St Laurent, Ottawa, ON K1G 6C3 <a href="https://cepeo.on.ca">https://cepeo.on.ca</a>	1 <sup>er</sup> avril 2019 au 1 <sup>er</sup> juin 2019	1 <sup>er</sup> juin 2019 au 31 mars 2020	1 <sup>er</sup> avril 2020 au 31 mars 2021	1 <sup>er</sup> avril 2021 au 31 mars 2022	1 <sup>er</sup> avril 2022 au 31 mars 2023	1 <sup>er</sup> avril 2023 au 31 mars 2024
Taux des RAS résidentielles par unité de logement	423 \$	723 \$	784 \$	784 \$	784 \$	784 \$
Taux des RAS non-résidentielles par pied carré de SPHOB (Surface de plancher hors œuvre brute)	0,22 \$	0,23 \$	0,24 \$	0,25 \$	0,27 \$	0,28 \$
Contact: M. Pierre Tétrault, Gestionnaire sénior de la planification, (613) 742-8960, poste 2100 pierre.tetrault@cepeo.on.ca						

Des redevances d'aménagement scolaires s'appliquent à tous les terrains qui seront aménagés et réaménagés de la ville d'Ottawa, à l'exception des types d'aménagements expressément exemptés par chaque conseil scolaire dans leurs règlements respectifs. Par conséquent, une carte indiquant l'emplacement des terrains touchés par les règlements n'est pas fournie dans le présent avis.

Un exemplaire de chaque proposition d'amendement de règlement, l'étude préliminaire des RAS 2019 préparée en lien avec le règlement adopté, ainsi que des informations concernant la proposition d'amendement, sont disponibles pour examen au bureau du CEPEO (adresse indiquée ci-dessus), pendant les heures régulières de bureau entre 8h30 et 16h30, du lundi au vendredi, ainsi que sur le site Web du CEPEO mentionné ci-dessus.

Un conseil scolaire n'est pas tenu de donner dans le futur un avis d'amendement du règlement administratif à une personne ou à un organisme autre que certains greffiers de municipalités ou secrétaires de conseils scolaires, à moins que cette personne ou cet organisme en fasse la demande écrite au secrétaire du conseil pour obtenir un avis de toute modification du règlement des RAS en lui fournissant une adresse de retour. Le CEPEO apprécierait de recevoir toutes les soumissions écrites sur les demandes de proposition d'amendement de règlements avant la réunion, afin qu'elles puissent être distribuées aux membres du Conseil lors de la préparation de l'ordre du jour avant la réunion. Si une personne souhaite s'adresser au Conseil lors de la réunion, elle est priée d'en informer le Conseil à l'avance. Toutes les soumissions reçues par écrit et les opinions exprimées lors de la réunion seront examinées avant que le CEPEO ne décide d'amender son règlement. Enfin, toute question concernant le règlement du CEPEO ou son application peut être adressée au personnel du CEPEO indiqué dans le tableau ci-dessus.

Edith Dumont, Directrice de l'éducation et secrétaire-trésorière, Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario

Fait dans la ville d'Ottawa, Ontario, le 8<sup>e</sup> jour de mai 2019